



Gasoline Engine

Moteur à Essence

Benzinmotor



EY28D/B

SPECIFICATIONS

Model	: EY28D, EY28B
Type	: Air-cooled, 4-cyle, single cylinder, horizontal P.T.O. shaft
Bore x stroke	: 75 x 62 mm (2.95" x 2.44")
Piston displacement	: 273 cc (16.66 cu. in.)
Maximum HP	: 7.5HP/4000 rpm (D type) 4.7HP/3000 rpm (D type)
Continuous HP	: 5.5HP/3600 rpm (D type) 5.5HP/1800 rpm (B type) 4.7HP/1500 rpm (B type)
Maximum torque	: 1.4 kg-m/2800 rpm (10.1 ft-lbs) (D type) 2.8 kg-m/1400 rpm (20.2 ft-lbs) (B type)
Direction of rotation	: Counterclockwise as viewed from P.T.O. shaft side
Valve arrangement	: Side valve type
Cooling system	: Forced air cooling
Lubrication	: Mechanical splashing type
Lubricant	: Engine oil SAE #20, #30
Carburetor	: Horizontal draft type
Fuel	: Automobile gasoline
Fuel feed	: Gravity type
Fuel tank capacity	: 5.5 liters (1.45 U.S. gal)
Reduction ratio	: 1/2 gear type (B type only)
Governor	: Centrifugal flywheel type
Method of ignition	: Pointless flywheel type magneto type
Spark plug	: NGK BP-6HS
Starting system	: Recoil starter (Electric starter is available, if required.)
Dry weight	: 21 kg (46.3 lbs) (D type) 21.5 kg (47.4 lbs) (B type)
Length	: 346 mm (13.62 in.)
Width	: 386 mm (15.20 in.)
Height	: 440 mm (17.32 in.)

Specifications are subject to change without notice.

SPECIFICATIONS

Modèle	: EY28D et EY28B
Type	: monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, axe horizontal
Alésage et course	: 75 x 62 mm
Cylindrée	: 273 cm ³
Puissance régime max. :	7,5 CV (5,52 KW) à 4000 tr/mn (type D) 7,5 CV (5,52 KW) à 2000 tr/mn (type B)
Puissance régime conseillé :	5,5 CV (4,05 KW) à 3600 tr/mn (type D) 5,5 CV (4,05 KW) à 1800 tr/mn (type B) 4,7 CV (3,46 KW) à 3000 tr/mn (type D) 4,7 CV (3,46 KW) à 1500 tr/mn (type B)
Couple max	: 1,4 mkg à 2800 tr/mn (type D) 2,8 mkg à 1400 tr/mn (type B)
Sens de rotation	: sens des aiguilles d'une montre côté volant
Distribution	: soupapes latérales
Refroidissement	: par air soufflé
Lubrification	: par barbotage
Lubrifiant	: huile moteur SAE 20/30 ou 10/30
Carbureteur	: type horizontal
Carburant	: essence ordinaire automobile
Alimentation	: par gravité
Capacité du réservoir	: 5,5 litres
Rapport réduction	: 1/2 type B
Régulateur	: centrifuge
Allumage	: électronique par le volant
Bougie	: NGK BP-6HS
Démarrage	: lanceur à retour automatique (démarrage électrique en option)
Poids à vide	: 21 kg (type D) 21,5 kg (type B)
Longueur	: 346 mm
Largeur	: 386 mm
Hauteur	: 440 mm

Ces spécifications sont sujettes à changement sans notice préalable.

TECHNISCHE DATEN

Modell	: EY28D, EY28B
Bauart	: Luftgekühlter Viertakt-Einzyylinder-Motor, horizontal liegende Antriebswelle
Bohrung x Hub	: 75 x 62 mm
Hubraum	: 273 cm ³
Max. Leistung	: 5,52 KW/4000 1/min (D-Typ) 5,52 KW/2000 1/min (B-Typ)
Dauerleistung	: 4,05 KW/3600 1/min (D-Typ) 3,46 KW/3000 1/min (D-Typ) 4,05 KW/1800 1/min (B-Typ) 3,46 KW/1500 1/min (B-Typ)
Max. Drehmoment	: 14 Nm/2800 1/min (D-Typ) 28 Nm/1400 1/min (B-Typ)
Drehrichtung	: Gegen den Uhrzeigersinn von Antriebswelle aus
Ventilanordnung	: Seitlich angeordnet
Kühlsystem	: Luftkühlung
Schmierung	: Mechanische Spritzschmierung
Schmiermittel	: Motorenoel SAE20 od. 30
Vergaser	: Horizontal-Vergaser
Kraftstoff	: Normalbenzin
Kraftstoffzufuhr	: Schwerekraftsystem
Tankinhalt	: 5,5 Liter
Untersetzungsverhältnis	: 1: 2 Getriebetyp (B-typ)
Regler	: Zentrifugalregler
Zündung	: Transistorzündung
Zündkerze	: NGK BP-6HS
Startsystem	: Reversierstarter (Elektrostarter auf Wunsch)
Leergewicht	: 21 kg (D-typ) 21,5 kg (B-typ)
Länge	: 346 mm
Breite	: 386 mm
Höhe	: 440 mm

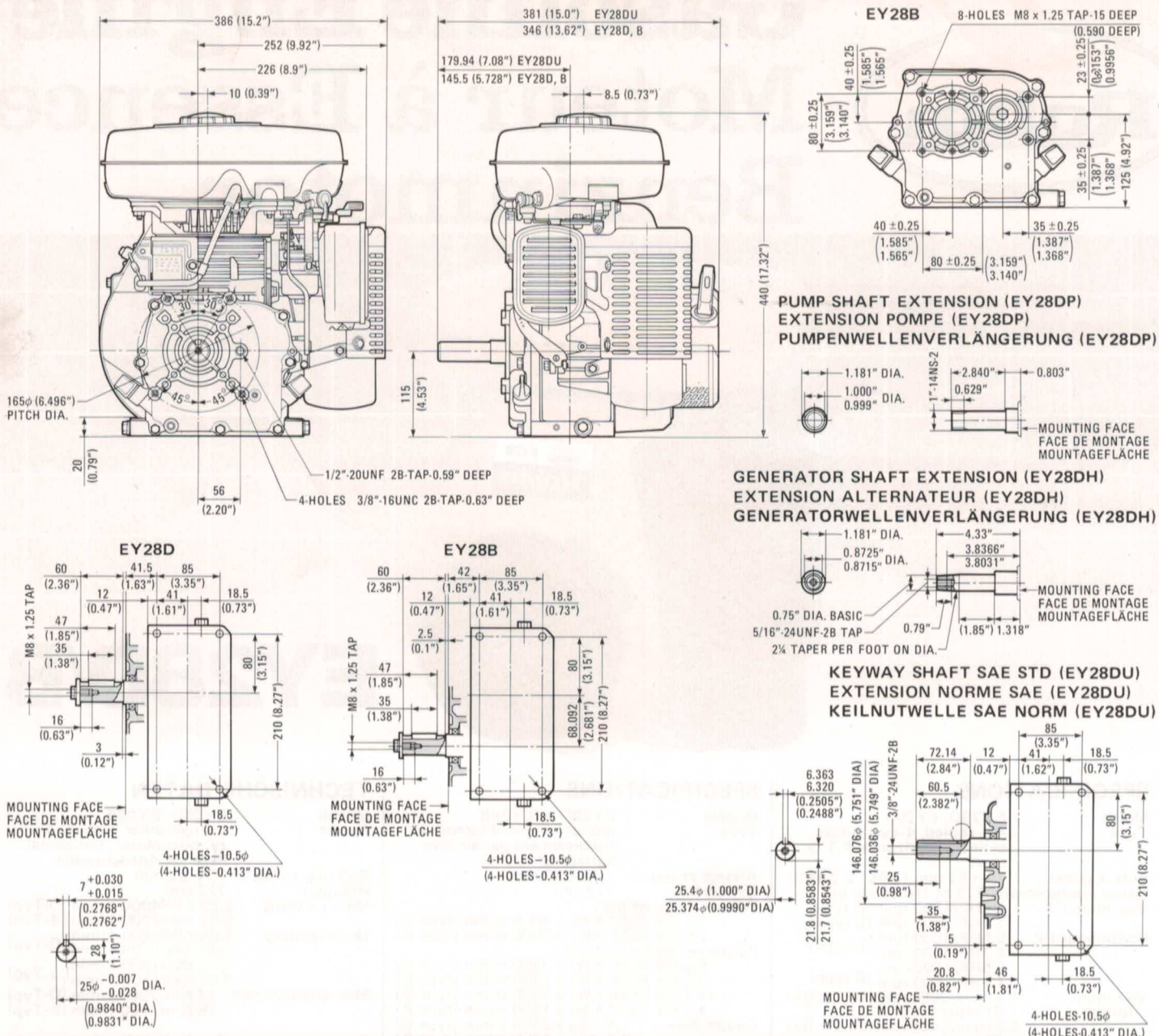
Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
INDUSTRIAL PRODUCTS DIV.

Subaru Bldg.
1-7-2, Nishi-Sinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo 160, Japan
TEL:(TOKYO 03)3347-2414, 5 TELEX:232-2401 FUJI J
CABLE ADRESSE:FUJI HEAVY TOKYO
FACSIMILE:(TOKYO 03)3347-2418

ISSUE EMD-EH0507
Printed in Japan 1991.05

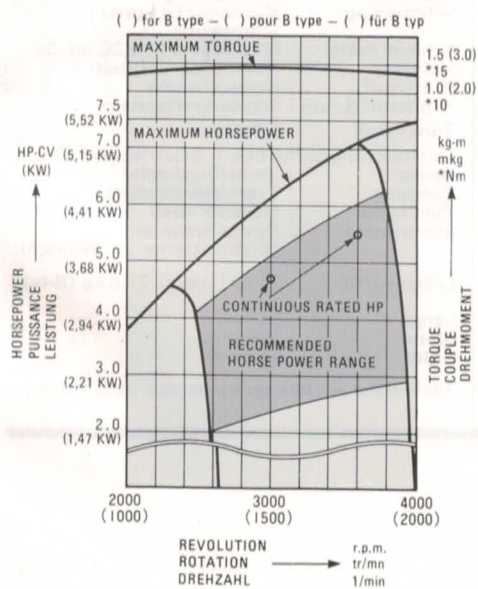
DIMENSIONS



PERFORMANCE CURVES

COURBES DE PERFORMANCE

LEISTUNGSKURVEN



MAXIMUM TORQUE - COUPLE MAXIMUM - MAX. DREHMOMENT
 MAXIMUM HORSEPOWER - PUISSANCE MAXIMUM - MAX. LEISTUNG

- Power curves are corrected to standard sea level barometer reading of 29.92 inches of Hg and a temperature of 60°F and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.
 - The "MAXIMUM HORSEPOWER" and "MAXIMUM TORQUE" curves represent the performance of laboratory test engines. Production engines, when shipped, will develop not less than 85% of the "MAXIMUM HORSEPOWER" and "MAXIMUM TORQUE." Production engines, after run-in to reduce friction, will develop not less than 95% of the "MAXIMUM HORSEPOWER" and "MAXIMUM TORQUE."
 - Power curves are made in conformity to SAE internal combustion engine standard test code.
 - Engine output decreases approx. 6% at every 1640 feet ascent.
- La courbe de puissance est établie à partir de moteurs équipés d'un filtre à air et d'un pot d'échappement standard. Elle est relevée à une pression atmosphérique de 0,760 bar et à une température de 15,5°C.
 - Les courbes "PUISSANCE MAXIMUM" et "COUPLE MAXIMUM" correspondent aux mesures relevées lors des essais en laboratoire. A la livraison, les moteurs de série développent une puissance et un couple au moins égaux à 85% des valeurs indiquées sur les courbes. Après rodage les performances correspondent au minimum à 95% de celles-ci.
 - Les courbes de puissance sont mesurées en conformité avec le code d'essai standard SAE relatif au moteur à combustion interne.
 - La puissance est réduite de 1% par 100m d'altitude et de 1% par 5,5°C au dessus de 15°C.
- Die Leistungskurven sind auf den Meeresspiegel bei einer Quecksilbersäule von 0,76 m und 15,5° bezogen und anhand von Testmotoren mit Standard-Luftfilter und Schalldämpfer ermittelt.
 - Die Kurven für "MAX. KW" und "MAX. DREHMOMENT" zeigen die Leistung von Labor-Prüfmotoren. Ausgelieferte Motoren aus der Produktion entwickeln mindestens 85% dieser Leistung. Nach Einfahren zwecks Reibungsreduzierung entwickeln ausgelieferte Motoren aus der Produktion mindestens 95% der unter "MAX. KW" und "MAX. DREHMOMENT" genannten Werte.
 - Die Leistungskurven wurden in Anlehnung an die SAE Prüfbestimmungen für Verbrennungsmotoren gewonnen.
 - Die Motorleistung verringert sich je 500 m Höhe um ca. 6%.