



PTV Serie
101/110/406T

PTX Serie
201/301/401/201H
201ST/301ST
201T/301T
201D/301D

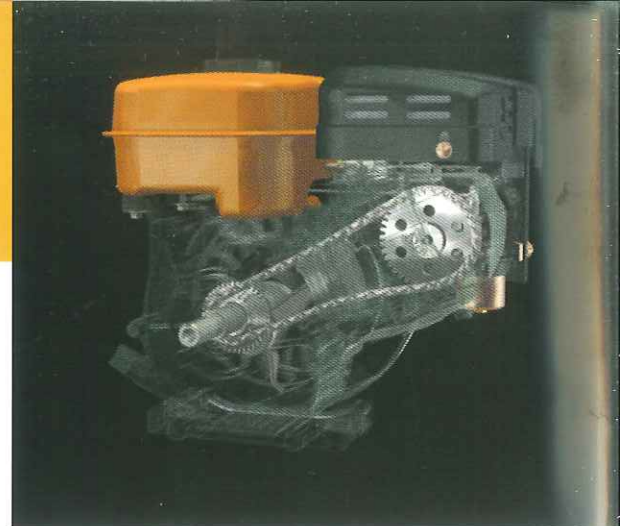


FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Es ist Außergewöhnlich !

EX die EXTremen Motoren

EX Motoren sind in ihrer Klasse allen voraus.



EXTrem niedriger Schallpegel - angenehme Frequenz

EX Motoren sind um 2dB (A) leiser und angenehmer in den Frequenzen als Motoren der selben Klasse.

EXTreme leichter Start - kein Rückschlag

Zuverlässiger Start bei geringem Kraftaufwand durch:

- ausgeklügelte automatische Dekompression
- EX Motoren starten auch bei niedrigen Temperaturen (-10 °C) sofort und ohne Rückschlag.

EXTrem fortschrittliche Technik

Die einfache Wartung wird ermöglicht durch:

- Extrem langlebige Kettensteuerung
- neu entwickelter Hauptlagerdeckel
- verbesserte Kühlung und Schmierung
- mehrfach kugellagerte Kurbelwelle
- Zylinder aus Gusseisen für hohe Standfestigkeit

EXTreme Kraft und Leistung

EXTrem hohe Leistung und geringer Kraftstoffverbrauch durch:

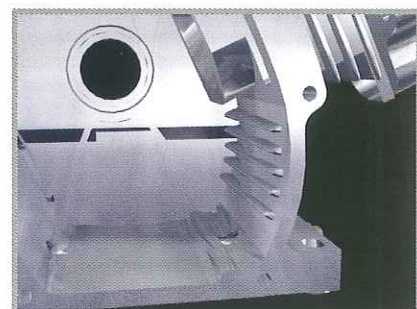
- schnelle und gleichmäßige Verbrennung durch einen speziell gestalteten Verbrennungsraum sowie optimal angeordnete Ein- und Auslassventile.
- strömungsgünstiger Einlasskanal mit geringem Luftwiderstand.

Umweltfreundlich

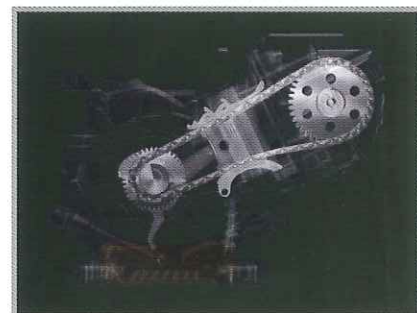
EX Motoren erfüllen die Abgasnormen EPA Phase 2, CARB Tier II und 2002/88/EC.



Verlängerte Kühlrippen am Zylinder



Innere Kühlrippen am Kurbelgehäuse



Schmiersystem



Verbrennungsraum

Wasserpumpen

PTV101/110 PTX201/301/401

- Vor dem ersten Betrieb muss die Pumpe mit Wasser befüllt werden. Danach arbeitet die Pumpe selbstansaugend.
- Leistungstarker wirtschaftlicher Betrieb durch direkt angeflanschte Pumpe. Kompakte Bauweise. Kein Verschleiß von Kupplungselementen.
- Korrosionsfeste Gleitringdichtung aus Keramik-Graphit. Flügelräder aus hoch verschleißfestem Gusseisen.
- Die modernen EX Motoren sind eine Gewähr für Leistungsstärke und Langlebigkeit sowie für einfache Wartung und leichte Handhabung.



PTV101



PTV110



PTX201

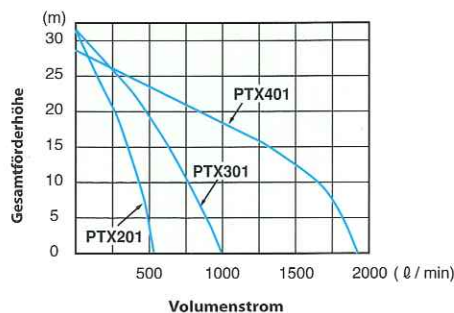
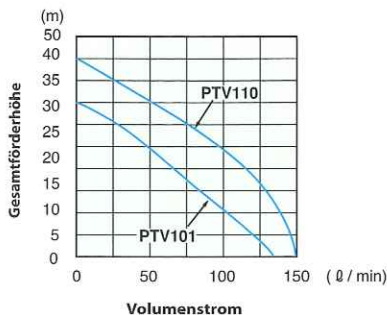


PTX301



PTX401

Leistungskurven



Standardzubehör



PTV101/PTV110/PTX201/PTX201H

Das Bild zeigt typische Muster. Material und Aussehen können variieren.

Spezifikationen

Modell		PTV101	PTV110	PTX201	PTX301	PTX401
Pumpe	Typ	Selbstansaugende Kreiselpumpe				
	Saug- x Druckseite / Korngröße (mm)	~25x25 (1") / 4		~50x50 (2") / 6	~76x76 (3") / 7	~101x101 (4") / 7
	Gesamtförderhöhe (m)	35	45	32	32	28
	Max. Fördermenge (l/min)	130	150	520	1000	1800
	Max. Ansaugtiefe (m)	8				
Material der Wellendichtung		Keramik - Graphit				
Motor	Modell	EH025	EH035	EX13	EX17	EX27
	Typ	Luftgekühlter 4-Takt OHV Benzinmotor		Luftgekühlter 4-Takt OHC Benzinmotor		
	Kraftstoff	Bleifreier Kraftstoff				
	Tankinhalt (L)	0.5	0.65	2.7	3.6	6.1
	Starter					
Abmessungen (L x B x H) (mm)	331x213x345	356x234x339	470x344x414	527x368x417	610x425x565	
Leergewicht (kg)	5.8	6,7	24.9	27.6	44.5	
Zubehör	1 Werkzeugsatz, 1 Ansaugsieb, 2 Schlauchkupplungen, 3 Schlauchklammern					

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

Selbstansaugende Wasserpumpen mit großer Förderhöhe

PTX201H

- Hohe Saugleistung bei hohem Druck.
Geeignet für Sprinkler, lange Rohrleitungen zur Bewässerung sowie unterstützende Arbeiten in der Brandbekämpfung.
- Leicht zu transportieren. Kompakte Bauweise.
Leichter und zuverlässiger Start des Motors.
Geeignet für Dauereinsatz.
- Korrosionsfeste Gleitringdichtung aus Keramik-Graphit.
Flügelräder aus hoch verschleißfestem Gusseisen.

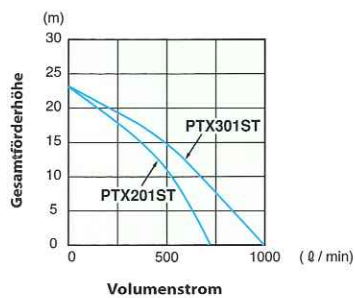
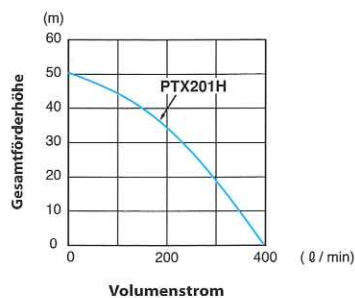
Selbstansaugende Wasserpumpen für leicht verschmutztes Wasser

PTX201ST/301ST

- Pumpen für leicht verschmutztes Wasser werden eingesetzt, wenn das zu pumpende Wasser kleinere Steine oder andere Festkörper enthält.
- Haltbare und widerstandsfähige Konstruktion.
Die Gleitringdichtung besteht aus Siliziumkarbid. Das Flügelrad und das innere Gehäuse sind aus hoch verschleißfestem Gusseisen, das äußere Pumpengehäuse besteht aus Aluminiumdruckguss.
- Vor dem ersten Betrieb muss die Pumpe mit Wasser befüllt werden. Danach arbeitet die Pumpe selbstansaugend.



Leistungskurven



Standardzubehör



PTX201ST/PTX301ST

Das Bild zeigt typische Muster.
Material und Aussehen können variieren.

Spezifikationen

Modell		PTX201H	PTX201ST	PTX301ST
Pumpe	Typ	Selbstansaugende Kreiselpumpe		
	Saug- x Druckseite / Korngröße (mm)	~50x50 (2") / 6	~50x50 (2") / 20	~76x76 (3") / 20
	Gesamtförderhöhe (m)	50	23	23
	Max. Fördermenge (L/min)	400	700	1000
	Max. Ansaugtiefe (m)	8		
Material der Wellendichtung		Keramik - Graphit	Siliziumkarbid	
Motor	Modell	EX17	EX13	EX17
	Typ	Luftgekühlter 4-Takt OHC Benzinmotor		
	Kraftstoff	Bleifreier Kraftstoff		
	Tankinhalt (L)	3.6	2.7	3.6
	Starter	Reversierstarter		
Abmessungen (L x B x H) (mm)	539x368x455	470x344x414	527x368x417	
Leergewicht (kg)	27	24.9	27.6	
Zubehör	1 Werkzeugsatz, 1 Ansaugsieb, 2 Schlauchkupplungen, 3 Schlauchklammern			

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

Selbstansaugende

Schmutzwasserpumpen

PTX201T/301T PTV406T

Schmutzwasserpumpen werden unter schwierigsten Bedingungen, etwa zum Leerpumpen von Baugruben, eingesetzt oder an Stellen, etwa bei Überflutungen, wo ein zu feiner Filterkorb die Arbeit unnötig erschweren würde. Es können Schmutzteile bis zu einer Korngröße von 31mm gefördert werden.

Robuste und langlebige Pumpe.

Die Gleitringdichtung besteht aus Siliziumkarbid, das eine sehr hohe Verschleißfestigkeit besitzt. Das Flügelrad besteht aus Gusseisen mit hohem Chromanteil. Das Innengehäuse ist ebenfalls aus einem speziellem Gusseisen gefertigt. Das Pumpengehäuse und der Frontdeckel sind aus Aluminiumdruckguß hergestellt. Zum Reinigen kann der Frontdeckel sehr einfach abgenommen werden.



PTX201T

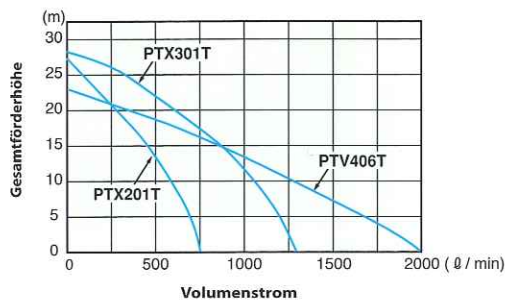


PTX301T



PTV406T

Leistungskurven



Standardzubehör



PTX201T/PTX301T/PTV406T

Das Bild zeigt typische Muster. Material und Aussehen können variieren.

Spezifikationen

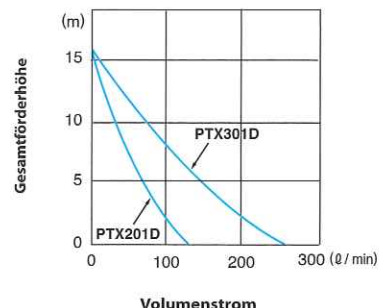
Modell		PTX201T	PTX301T	PTV406T
Pumpe	Typ	Selbstansaugende Kreiselpumpe		
	Saug- x Druckseite / Korngröße (mm)	~50x50 (2") / 20	~76x76 (3") / 31	~101x101 (4") / 31
	Gesamtförderhöhe (m)	27	28	23
	Max. Fördermenge (L/min)	750	1300	2000
	Max. Ansaugtiefe (m)	8		
Material der Wellendichtung		Siliziumkarbid		
Motor	Modell	EX17	EX27	EH36
	Typ	Luftgekühlter 4-Takt OHC Benzinmotor		
	Kraftstoff	Bleifreier Kraftstoff		
	Tankinhalt (L)	3.6	6.1	7.0
	Starter	Reversierstarter		
Abmessungen (L x B x H) (mm)	570x436x397	672x484x610	730x485x635	
Leergewicht (kg)	34.5	48.5	69.4	
Zubehör	1 Werkzeugsatz, 1 Ansaugsieb, 2 Schlauchkupplungen, 3 Schlauchklammern			

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

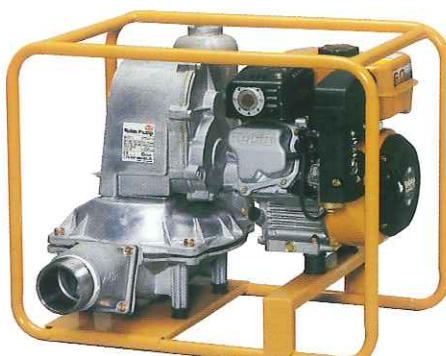
Selbstansaugende Membranpumpen PTX201D/301D

- Leichte und kompakte Konstruktion
Das Pumpen- und Getriebegehäuse sind aus einer hochwertigen Aluminiumlegierung gefertigt, um das Transportgewicht gering zu halten.
- Einfache Wartung
Die Membrane und das Rückschlagventil sind schnell und ohne großen Aufwand austauschbar.
Das Getriebe ist wegen Verwendung geschlossener Kugellager wartungsfrei.

Leistungskurven



PTX201D



PTX301D

Standardzubehör



Das Bild zeigt typische Muster. Je nach Modell können Material und Aussehen variieren.

Spezifikationen

Modell		PTX201D	PTX301D
Pumpe	Typ	Selbstansaugende Kreiselpumpe	
	Saug- x Druckseite / Korngröße (mm)	~50x50 (2") / 25	~76x76 (3") / 31
	Gesamtförderhöhe (m)	15	15
	max. Fördermenge (L/min)	125	250
	Ansaugtiefe (m)	7.6 [25]	
	Material der Wellendichtung	Hochfeste Gummimischung	
Modell	EX13	EX17	
Typ	Luftgekühlter 4 Takt OHC Benzinmotor		
Kraftstoff	Bleifrei		
Tankinhalt	2.7	3.6	
Starter	Reversierstarter		
Abmessungen (L x B x H) (mm)	614x370x510	660x420x510	
Leergewicht (kg)	38	45	
Standard Zubehörteile	1 Werkzeugsatz, 1 Ansaugsieb, 2 Schlauchkupplungen, 3 Schlauchklammern		

Technische Änderung jederzeit vorbehalten.

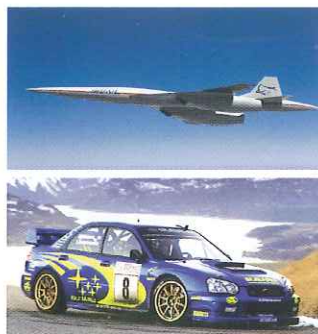


Robinson Europe GmbH

Willicher Damm 135-137
D-41066 Mönchengladbach

Tel.: 0049-(0)2161-63620-0
Fax: 0049-(0)2161-63620-50

E-Mail: sales@robin-europe.de
www.robin-europe.de



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY
4-410 ASAHI, KITAMOTO-SHI, SAITAMA, 364-8511, JAPAN
TEL:+81-48-593-7798, FAX:+81-48-593-7946
<http://www.fhi.co.jp/robin/>



ISSUE EMD-PL0
Printed in Germany 2007